



WEDSTRIJDBEPALINGEN SPRINTRGATTA

In de ILCA 4, ILCA 6, RS Feva en Optimist klasse
Georganiseerd door de Koninklijke Watersport-Vereeniging 'Loosdrecht'
op zondag 30 maart 2025
locatie: Loosdrechtse Plassen

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van de sociëteit.
- 3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in de Vergulde Saedel van de sociëteit, Oud-Loosdrechtsedijk 151-153 te Loosdrecht.

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast aan de veranda van de sociëteit.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 Op zondag worden maximaal 8 korte wedstrijden gevaren.
- 6.2
- 6.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van de dag is 10.55 uur.
- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.5 Er zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur.

7 KLASSENVLAGGEN EN STARTVOLGORDE



7.1 De klassenvlaggen zijn:

Klasse	Vlag	Eerste start
1. RS Feva	F	10.55 uur
2. Optimist A/B	O	11.00 uur
3. Optimist Groen	Q	11.05 uur

De genoemde tijden zijn de tijden van het waarschuwingssein. De 2^e en daaropvolgende wedstrijden worden z.s.m. na de finish van de voorgaande wedstrijd gestart.

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door de eerste, tweede, derde, vierde en vijfde plas van de Loosdrechtse Plassen.

9 BANEN

9.1 De tekeningen in Addendum **A** tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 20 minuten varen zijn.

10 MERKTEKENS

10.1 De merktekens van de baan zijn gele opblaasbare boeien.

10.2 Nieuwe merktekens, zoals beschreven in WB 13.1, zullen gele opblaasbare boeien zijn.

10.3 De startmerktekens zijn oranje vlaggen en de finishmerktekens zijn blauwe vlaggen.

10.4 Een wedstrijdcomité vaarttuig dat een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 13.2.

11 RESERVE

12 DE START

12.1 De startlijn ligt tussen een staak met een oranje vlag op het bakboord merkteken van de startlijn en een oranje vlag op het startschip.

12.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

12.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14 DE FINISH

14.1 De finishlijn is tussen twee blauwe vlaggen.



15 RESERVE

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de streeftijd voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder,

Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd streeftijd	Finishtijdslimiet
10 minuten	20 minuten	5 minuten

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse. Wanneer het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, dan geldt dat signaal voor de protesttijdslimiet. Op het officiële mededelingen bord worden de finishtijden van iedere klasse vermeld.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in de sociëteit van de KWVL.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen. Direct nadat hij terug aan de wal is, zal de boot een verklaring van terugtrekking invullen, die beschikbaar is op het wedstrijdkantoor.

19 RESERVE

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële comitéboten zijn herkenbaar aan de standaard van de KWVL en/of een witte vlag met 'V1'.



23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële comitéboten.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is : Sander Jorissen
De voorzitter van het protestcomité is : Paul de Groot

ADDENDUM A

Baan RS Feva: 1 geel BB – 2 geel BB – 1 geel BB – 2 geel BB – finish

Baan Optimist: 1 rood BB – 2 geel BB - finish

