

**KONINKLIJKE WATERSPORT-VEREENIGING “LOOSDRECHT”
HAVENREGLEMENT**

LIGPLAATSEN

Artikel 1

1. Met uitzondering van door het bestuur vast te stellen gedeelten, dienen de haven, de terreinen en de loodsen van de Vereeniging tot ligplaats en berging van vaartuigen van leden. Vaste ligplaatsen worden aangewezen door het bestuur, dat zoveel mogelijk de gelijksoortige vaartuigen bij elkaar legt. Het bestuur kan te allen tijde wijziging brengen in toegewezen ligplaatsen.
2. Aan vaartuigen van leden welke geen vaste ligplaats hebben en aan vaartuigen van niet-leden, voerende vlag van een vereniging aangesloten bij het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond of de vlag van een buitenlandse watersportvereniging, kunnen – voor zover daarvoor ruimte is - tijdelijk ligplaatsen worden toegewezen door de havenmeester.
3. De leden van de Vereeniging die voor hun vaartuig geen vaste ligplaats hebben, kunnen tot ten hoogste vijf dagen per kalenderjaar worden vrijgesteld van het betalen van liggeld.
4. Niet-leden kunnen hoogstens één etmaal per kalenderjaar worden vrijgesteld van het betalen van liggeld. Aan de vaartuigen van niet-leden zal per jaar maximaal drie weken ligplaats worden gegeven.
5. Het bestuur kan in bijzondere gevallen ontheffing verlenen van het hiervoor in de leden 3 en 4 bepaalde.
6. De eigenaar of stuurman van een vaartuig, hetwelk geen vaste ligplaats heeft, is verplicht zich bij aankomst in de haven te melden bij de havenmeester en - ingeval hij een tijdelijke ligplaats wenst - zijn vaartuig in te schrijven in het havenregister. Hij dient er tevens voor zorg te dragen dat van het vertrek melding wordt gemaakt in bedoeld register.
7. Geen ligplaats wordt verleend aan vaartuigen zonder naam of nummer of welke door uiterlijk, afmetingen, staat van onderhoud of gevaarverhogend risico, bezwaren zouden kunnen opleveren, zulks ter beoordeling van het bestuur.
8. Leden, die met hun vaartuig de haven verlaten en niet voornemens zijn binnen twee dagen terug te keren, moeten zulks aan de havenmeester melden.
9. Alle aanvragen voor een ligplaats dienen te worden gericht tot de havenmeester. Het toekennen van ligplaatsen aan leden verloopt volgens de volgende regels:
 - a. Ligplaatsen zijn niet overdraagbaar.
 - b. Een ligplaats wordt slechts toegekend indien de kandidaat over een boot beschikt.
 - c. Aan leden met een ligplaats, die deze willen ruilen voor een ligplaats met andere afmetingen kan prioriteit worden toegekend.
 - d. Leden met meerdere ligplaatsen die op de wachtlijst staan worden zoveel malen overgeslagen als het aantal extra ligplaatsen dat zij al bezetten.
 - e. Leden, die onaangekondigd met hun boot ligplaats kiezen zonder dat er een ligplaats voor is toegewezen zal worden aangezegd de boot te verwijderen.
 - f. Een nieuwe kandidaat voor een wachtlijstpositie wordt statiegeld in rekening gebracht. Het bedrag wordt teruggestort zodra een ligplaats wordt toegewezen. Het bedrag vervalt als de kandidaat zich van de lijst terugtrekt of wanneer het lid zijn lidmaatschap beëindigt.

BOTENBRIEFJES

Artikel 2

Ieder lid dat voor zijn vaartuig een ligplaats krijgt toegewezen is verplicht bij de havenmeester een botenbriefje te ondertekenen.

TARIEVEN

Artikel 3

1. De tarieven voor ligplaatsen worden vastgesteld door het bestuur.
2. Het liggeld wordt berekend per m² ingenomen ruimte, verkregen door vermenigvuldiging van grootste lengte en grootste breedte van het vaartuig. Voor een aantal ligplaatsen worden vaste tarieven gehanteerd.
3. Behoudens tijdens evenementen is voor trailers die langer dan één dag op de terreinen worden gestald stallingsgeld verschuldigd. Niet geregistreerde trailers worden voor 1 jaar opgeslagen en alleen na betaling van achterstallige stallingsgelden weer teruggegeven. Na 1 jaar stalling van

een trailer zonder bekende eigenaar behoudt het bestuur zich het recht voor de trailer te verkopen c.q. te vernietigen. Dit zal geschieden na aankondiging hiervan op de website van de Vereeniging. Mocht binnen tien dagen na deze aankondiging de eigenaar zich niet kenbaar maken bij de Havenmeester, dan is het bestuur gerechtigd de trailer te verwijderen c.q. te verkopen. Eventuele opbrengst zal ten bate vallen aan de Vereeniging.

HULP HAVENPERSONEEL

Artikel 4

Door en onder toezicht van de havenmeester kan in werktijd van het havenpersoneel door de leden van dit personeel op bescheiden schaal hulp worden verleend aan leden van de Vereeniging. De leden zullen voor deze werkzaamheden worden belast conform de door het bestuur vastgestelde tarieven.

BEPALINGEN VAN ORDE

Artikel 5

1. Het is niet toegestaan ligplaats te kiezen bij de ingangen van haven, schiphuizen en ligplaatsen indien dit het manoeuvreren voor andere vaartuigen bemoeilijkt.
2. Op plaatsen waar de steigers voorzien zijn van een gele band mag niet worden afgemeerd, behalve voor het innemen van drinkwater of voor het kortstondig in- en uitladen van goederen.
3. De haven mag alleen worden bevaren om daarin ligplaats te kiezen of om deze te verlaten. In de haven mag alleen langzaam worden gevaren.
4. Het is niet toegestaan de ligplaatsen tussen de palen onder zeil in- of uit te varen.
5. Elk vaartuig moet gemeerd liggen aan behoorlijke landvasten. Wordt hierin niet door eigenaar voorzien, dan kan het bestuur daarvoor op kosten van de eigenaar doen zorgen. De eigenaar is te allen tijde verantwoordelijk voor eventuele schade aan eigen boot of andermans eigendommen.
6. De eigenaar van een vaartuig dat in de haven of op het terrein vaste ligplaats heeft moet beschikken over een WA dekking.
7. De eigenaar van een vaartuig dat in de haven ligplaats heeft, is verplicht te zorgen dat zijn vaartuig niet lek is. Zorgt de eigenaar daar niet voor, dan zal het bestuur op kosten van de eigenaar het vaartuig een zodanige plaats geven dat van de lekkage geen last wordt ondervonden.
8. De eigenaar van een vaartuig is verplicht bij het ligplaats nemen de aanwijzingen, door de havenmeester namens het bestuur gegeven, op te volgen.
9. De eigenaar van een vaartuig is verplicht het lopend want te zekeren ter voorkoming van geluidshinder.
10. De havenmeester heeft de bevoegdheid vaartuigen van leden van ligplaats te doen veranderen indien het zeilklaarmaken of het afmeren van vaartuigen wordt belemmerd.
11. Het vertonen van reclame-uitingen aan vaar- en voertuigen, alsmede uitrustingsstukken in de haven of op de terreinen en gebouwen van de Vereeniging is niet toegestaan. Onder reclame-uitingen wordt ten deze onder meer verstaan: vlaggen, namen, logo's, posters en/of andere merkuitingen, anders dan die gebruikelijk op een product voorkomen, die het aanprijzen van goederen en/of diensten ten doel hebben. Van deze regel kan slechts met toestemming van het bestuur worden afgeweken.

VEILIGHEID EN MILIEU

Artikel 6

1. Aan boord van elk vaartuig hetwelk ligplaats heeft in de haven en voorzien is van een motor, moet een goed werkende snelblusser aanwezig zijn ter bestrijding van benzine- en oliebrand.
2. Motor en buta- of propaangasinstallatie dienen aan de wettelijke veiligheidseisen te voldoen. Tijdens de winterberging is het op de terreinen van de KWVL niet toegestaan gasflessen en/of losse brandstoftanks aan boord te hebben. Tijdens de zomermaanden is het houden van gasflessen en/of losse brandstoftanks aan boord, op de terreinen van de KWVL, alleen toegestaan ten behoeve van direct gebruik van de eigen boot.
3. Roken of open vuur is verboden bij het vullen van de brandstoftanks en te allen tijde bij het motorhok, chemohok, tractor bergplaats en het baggerdepot.
4. Het is verboden het water, de steigers en andere eigendommen van de Vereeniging met milieuvriendelijke stoffen zoals bijvoorbeeld brandstoffen, olie, vet, bilgewater, huishoudelijk afval en de inhoud van chemische toiletten te verontreinigen.

5. Gevaarlijke stoffen dienen te worden gedeponeerd op de daarvoor bestemde plaats in de milieuhoek conform de daar aangegeven voorschriften en aanwijzingen van het havenpersoneel. Voor alle verboden stoffen conform de wettelijke regelgeving zijn de leden zelf aansprakelijk. Deze stoffen mogen nimmer worden gestort of aangeboden bij de KWVL.
6. Het is verboden gevaarlijke stoffen te deponeren in de afvalcontainer. Deze stoffen dienen op eigen verantwoordelijkheid te worden afgevoerd buiten de Vereeniging.
7. De eigenaar van een op de wal gestald schip dient het afval, dat bij het onderhoud ontstaat, af te voeren conform de heersende milieuregelgeving.
8. Het is verboden toiletten te gebruiken in de haven.
9. Het gebruik van drinkwater voor het wassen van vaartuigen is verboden. Eventuele gebruikte schoonmaakmiddelen dienen door de natuur afbreekbaar te zijn.
10. De Vereeniging zal milieuschade alsmede op grond daarvan opgelegde boetes verhalen op de veroorzaker.
11. Het gebruik van las- en brandapparatuur door leden is op de terreinen van de Vereeniging en op schepen in haar haven niet toegestaan. Indien op de terreinen toch las- en brandapparatuur dient te worden gebruikt dan dient betrokkene vooraf een vuurvergunning te tekenen bij het havenpersoneel. In die voorkomende gevallen dat een vuurvergunning wordt afgegeven is de betrokken persoon geheel en alleen verantwoordelijk voor alle schade direct en indirect voortvloeiend uit diens werkzaamheden.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 7

1. Voor gevallen waarin dit reglement niet voorziet, handelt of beslist het bestuur.
2. De bepalingen van dit havenreglement kunnen worden gewijzigd door het bestuur.

Juni 2011