

Rijkswaterstaat ontwikkelt bij IJmuiden de nieuwe Zeesluizen die toegang zullen bieden voor de grootste schepen ter wereld aan de Port of Amsterdam. Het project werd zeer uitgebreid toegelicht door drs. Ir. Jan Rienstra, Omgevingsmanager - Rijkswaterstaat.

Na bijna 100 jaar is de Noordersluis in IJmuiden aan vervanging toe. Een nieuwe, grotere zeesluis moet de bereikbaarheid van de haven van Amsterdam verbeteren en de economie in de regio stimuleren door getij-onafhankelijk ruimte te bieden aan de steeds groter wordende zeeschepen. De nieuwe zeesluis wordt 70 meter breed, 500 meter lang en 18 meter diep en is daarmee de grootste sluis ter wereld. De bouw startte begin 2016, de nieuwe zeesluis is eind 2019 beschikbaar voor de scheepvaart. De levensduur van de nieuwe sluis is 100 jaar.