



Het ROEIEN en de vaarregels

Net als op de openbare weg gelden op het openbare water verkeersregels. En dus ook varend met de roeiboten van de K.W.V.L. moeten we ons daar aan houden. Veel van de regelgeving lijkt zo hier en daar wel wat op de regelgeving op de weg, maar omdat een boot nu eenmaal anders reageert dan een auto of een fiets en er geen strepen op het water kunnen worden gezet wijken de vaarregels vaak af t.o.v. de verkeersregels die op de wal gebruikelijk zijn. Op het water bestaat nog een zekere hoffelijkheid, rekening houden met elkaar en een besef dat je het van elkaar moet hebben, mogelijk gevoed uit tijden dat, als je in moeilijkheden verkeerde, je aangewezen was op die enkele voorbijganger op de grote plas. Het zal de KWVL-roeiërs sieren als men die hoffelijkheid hoog houdt.

De belangrijkste regel is: “goed zeemanschap”.

Artikel 1.04 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) zegt letterlijk:

De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die volgens goede zeemanschap of door de omstandigheden waarin het schip zich bevindt zijn geboden, teneinde met name te voorkomen dat:

- a. Het leven van personen in gevaar wordt gebracht
- b. Schade wordt veroorzaakt aan andere schepen, dan wel aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard dan ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden
- c. De veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.

Kortom, enerzijds vrijheid – blijheid. Maar aan de ander kant geldt er een grote verantwoordelijkheid bij met name de stuurman (de schipper) van de GIG en de YOLE de MER

Op een roeiboot is “de schipper”: de stuurman. En alleen hij/zij is verantwoordelijk voor het juist opvolgen van het vaarreglement. Alle overige bemanningsleden, de roeiers met name, dienen de commando’s van de stuurman daarom op te volgen.

De verantwoordelijkheid is steeds gericht op het voorkomen van ongevallen, gevaar en schade. Zo moeten de regels ook begrepen worden. Het is om die reden, dat de stuurman “de baas” aan boord is en de roeiers zijn commando’s moeten opvolgen, tenzij ze in strijd zijn met de beginselen voor voorkoming van ongevallen, gevaar en schade.

Algemene Bepalingen

Elk vaartuig, dat dient als vervoermiddel op het water, is een boot. Een kano, een roeiboot en een zeilplank zijn dan ook boten. Een motorboot is een boot die zich voortbeweegt door middel van mechanische middelen. Een zeilboot is een boot die zich voortbeweegt door middel van één of meerdere zeilen. Een zeilboot die tevens de motor heeft aanstaan is een motorboot geworden.

Een zeilplank is een zeilboot. Een roeiboot en een kano zijn kleine, door spierkracht voortbewogen, boten.

Een ieder moet de nodige voorzorgsmaatregelen nemen om de goede orde en veiligheid op het water te waarborgen. Bijvoorbeeld een boot die door zijn hoge snelheid grote golven maakt, moet zijn snelheid verminderen, ook als de geldende regels een hogere snelheid toestaan.

Een ieder moet afwijken van het reglement. als bijzondere omstandigheden de goede orde en veiligheid niet waarborgen.

Een roeiboot of kano heeft voorrang op een motorboot. Dit gebeurt helaas niet altijd. Houdt daar rekening mee.

**NEEM NOOIT VOORRANG! VAAR ALLEEN DOOR ALS DE ANDERE BOOT
VOORRANG VERLEENT.**

Vaarregels

Algemeen

Een kleine boot moet aan een groot schip voorrang verlenen. In de praktijk betekent dit: pleziervaart wijkt voor beroepsvaart.

Onderstaande drie vaarregels hebben betrekking op alle boten en schepen. Kleine boten en grote schepen zijn dan gelijkwaardig.

- Boten en schepen mogen elkaar alleen passeren en inhalen indien het vaarwater voldoende ruimte biedt
- Bij het passeren en inhalen mag een boot of schip zijn koers en zijn snelheid niet zodanig wijzigen dat daaruit gevaar voor aanvaring ontstaat.
- Een boot of schip, waarvoor een andere boot of schip is uitgeweken, moet zijn koers en zijn snelheid behouden tenzij hierdoor gevaar voor aanvaring ontstaat.

Bij kruisende koersen van twee boten of schepen gelden de volgende voorrangsregels:

- Een roeiboot wijkt voor een groot schip. Met andere woorden: pleziervaart wijkt voor beroepsvaart.
- Een roeiboot of een kano wijkt uit voor een andere roeiboot of kano die van stuurboord komt.
- Een kleine motorboot wijkt voor een kleine zeilboot een roeiboot of kano.
- Een roeiboot en een kano wijken voor een kleine zeilboot.
- Een roeiboot en een kano moeten als zij zich aan de stuurboordzijde van het vaarwater, of aan de stuurboordzijde van een betonde vaargeul bevinden, doorvaren. Kruisende kleine zeilboten moeten dan uitwijken.
- Boten, die aankomen of vertrekken van ankerplaatsen, ligplaatsen of havens, hebben geen voorrang.

Bij het naderen van twee boten of schepen op tegengestelde koersen gelden de volgende voorrangsregels:

- Een roeiboot wijkt voor een groot schip. Met andere woorden: pleziervaart wijkt voor beroepsvaart.
- Roeiboten en kano's wijken onderling naar stuurboord uit.
- Een kleine motorboot wijkt voor een kleine zeilboot, een roeiboot of kano.
- Een roeiboot of een kano wijkt voor een kleine zeilboot.

Bij een zodanige versmalling van het vaarwater dat het niet mogelijk is dat twee boten of schepen op tegengestelde koersen elkaar kunnen passeren gelden de volgende voorrangsregels:

Bij stromend vaarwater:

- Een roeiboot die tegen de stroom opvaart wijkt voor een boot of schip dat met de stroom mee vaart.

Bij niet stromend vaarwater:

- Een roeiboot wijkt voor een groot schip. Met ander woorden: pleziervaart wijkt voor beroepsvaart.
- Een motorboot, roeiboot of kano moet, indien het aan stuurboord geen hindernis tegenkomt of aan stuurboord de buitenbocht van het vaarwater heeft, zijn weg vervolgen. De andere motorboot, roeiboot of kano moet uitwijken.
- Een kleine zeilboot heeft voorrang op een kleine motorboot. roeiboot of kano tijdens het doorvaren van de versmalling als de zeilboot deze zonder op te kruisen kan passeren.
- Een kleine motorboot, roeiboot of kano heeft voorrang op een kleine zeilboot tijdens het doorvaren van de versmalling als de zeilboot deze alleen door op te kruisen kan passeren.

Als bij een versmalling het verkeer door middel van tekens geregeld wordt, moeten deze tekens opgevolgd worden en gelden de regels met betrekking tot wel/niet stromend vaarwater niet meer.

Voorbijlopen

Bij het inhalen van een boot of schip gelden de volgende voorrangsregels:

- Een roeiboot mag alleen inhalen als daar ruimte voor is en er geen gevaar voor het andere verkeer ontstaat.
- Het inhalen moet snel plaats vinden. De ingehaalde boot moet zo nodig zijn snelheid verminderen.

Een roeiboot mag een groot schip (beroepsvaart) aan stuurboordzijde inhalen. Dit verdient ook de voorkeur.

Een roeiboot moet een motorboot, roeiboot of kano zo mogelijk aan bakboordzijde inhalen. Aan stuurboordzijde mag ook worden ingehaald als daar ruimte voor is en er geen gevaar voor het andere verkeer door ontstaat.

Een roeiboot moet een zeilboot zo mogelijk aan lijzijde inhalen.

Een zeilboot moet zo mogelijk de gelegenheid gegeven worden de roeiboot aan loefzijde in te halen.

Andere vaarregels Verder gelden de volgende voorrangsregels:

- Het keren of oversteken van een vaarwater, het in- en uitvaren van een haven of een nevenvaarwater mag alleen als het andere verkeer niet gehinderd wordt. Deze regel geldt niet voor grote schepen (beroepsvaart).
- Tijdens het invaren van een haven of een nevenvaarwater moet een met de stroom mee varende boot of schip voorrang verlenen aan een tegen de stroom invarende boot of schip. Deze regel geldt niet voor grote schepen (beroepsvaart).

Veerponten.

Een veerpont heeft altijd voorrang op een roeiboot.

Verlichting.

Een roeiboot moet van zonsondergang tot zonsopgang een wit rondschijnend licht voeren. Wel blijven de op de Vereeniging geldende regels met betrekking tot het 's-avonds en 's nachts roeien van toepassing.

Voor roeiers relevante artikelen BPR

Reglementen aan boord.

Artikel 1.11

1. Aan boord van een schip moet een bijgewerkt exemplaar van het geldige Binnenvaartpolitie-reglement aanwezig zijn.
2. Dit artikel is niet van toepassing op een klein open schip.

We hoeven dus geen Wateralmanak deel 1 aan boord te hebben.

Buiten boord uitstekende voorwerpen.

Artikel 1.12

1. Een schip mag geen voorwerpen hebben uitstekend, tenzij daarmee geen hinder of gevaar voor de scheepvaart en geen schade kan worden veroorzaakt.

Dit betekent dus, dat als er (door de riemen) wél hinder wordt veroorzaakt of gevaar voor schade dreigt de (uitstekende) riemen moeten worden binnen gehaald. De stuurman moet dan, afhankelijk van de situatie en het type roeiboort (gig of yole de mer), direct het commando “Riemen hoognu!”, of “Laatslippen . . . nu!” geven en laten uitvoeren. Dus let op: Als wij al roeiend schade aan andere boten toebrengen door de uitstekende riemen, zijn wij verantwoordelijk voor de schade.

Bescherming van verkeerstekens.

Artikel 1.13

1. Een schip, mag geen verkeerstekens gebruiken om daaraan te meren of daaraan te verhalen, ze niet beschadigen en ze niet ongeschikt voor hun bestemming maken.
2. Indien een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting een verkeersteken heeft verplaatst of beschadigd, moet de schipper onverwijld daarvan kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit.

Kortom; Het is gewoon verboden om aan een ton of een paal met richtingaanwijzers aan te leggen en de palen van een verkeersbord mogen ook niet gebruikt worden om de boot aan vast te leggen.

Verlenen van medewerking aan ambtenaren

Artikel 1.20

De schipper moet aan de bevoegde autoriteit de nodige medewerking verlenen, in het bijzonder het onmiddellijk aan boord komen van deze vergemakkelijken, teneinde deze in staat te stellen zich ervan te vergewissen of de bepalingen van dit reglement worden nageleefd.

Het zal niemand verbazen, maar aanwijzingen van de politie moeten natuurlijk worden opgevolgd. Geef de politie aan om aan boord te willen komen, dan zijn we zelfs verplicht hen hierbij ter wille te zijn. Help dus b.v. met aanpakken van lijnen, etc.

Artikel 3.30

1. Een in nood verkerend schip, dat hulp wil inroepen mag tonen: des nachts een licht waarmee in het rond wordt gezwaaid, en des daags een vlag of ieder ander geschikt voorwerp waarmee in het rond wordt gezwaaid;

***Ergo: Rondzwaaien met de vlag of met het toplicht betekent "Help ons!!"
Doe dit dus niet om andere redenen.***

Tenslotte de verkeerstekens op het water.

Dit zeggen de verkeerstekens

	In-, uit- of doorvaren verboden		Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken		Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals aangegeven in km/u.
	Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat		Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen		Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat
	Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte, gerekend vanaf het bord		Verboden voor kleine schepen		Einde van een beperking of een verbod/gebod geldend voor één richting
	Verboden te ankeren		Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden		Marifoonkanaal voor nautische informatie, bijvoorbeeld: kanaal 18
	Verboden te meren		Verplichting gebruik te maken van marifoon		Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater ten opzichte van het vaarwater dat daarin uitmondt
	Verboden te keren		Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (B.9)		Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) met schepen langsijde van elkaar. Het cijfer geeft het maximum aantal weer